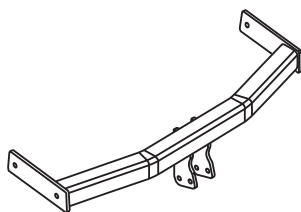


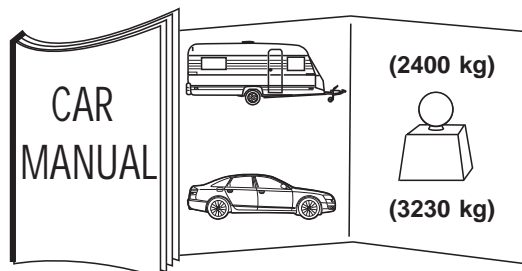
Hyundai H1 & H300 (TQ)



2008-



28 kg



100 kg



13,51 kN



46.8591

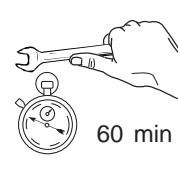
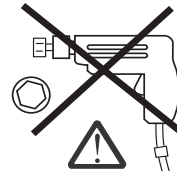
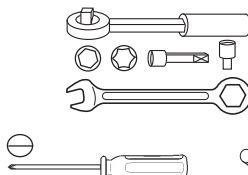
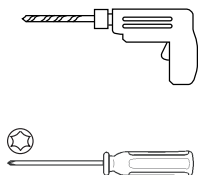
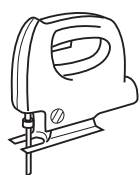
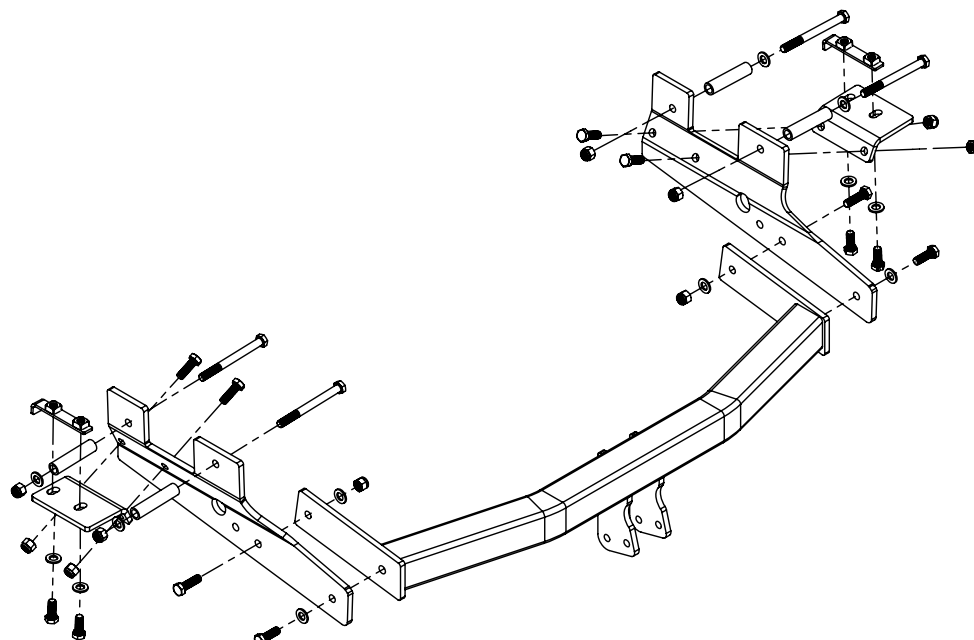
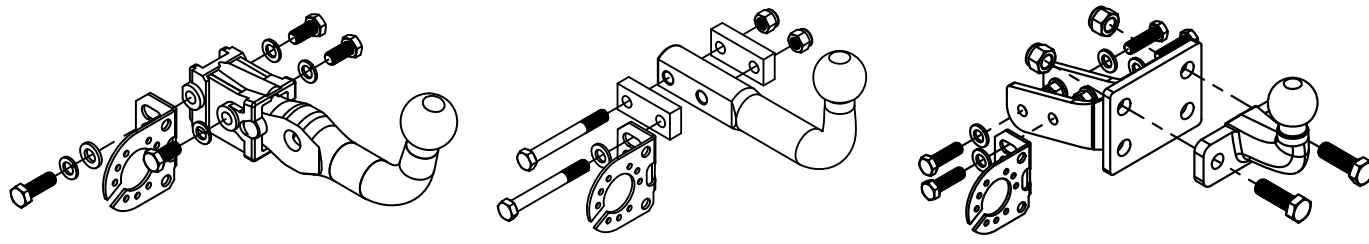
46.5591

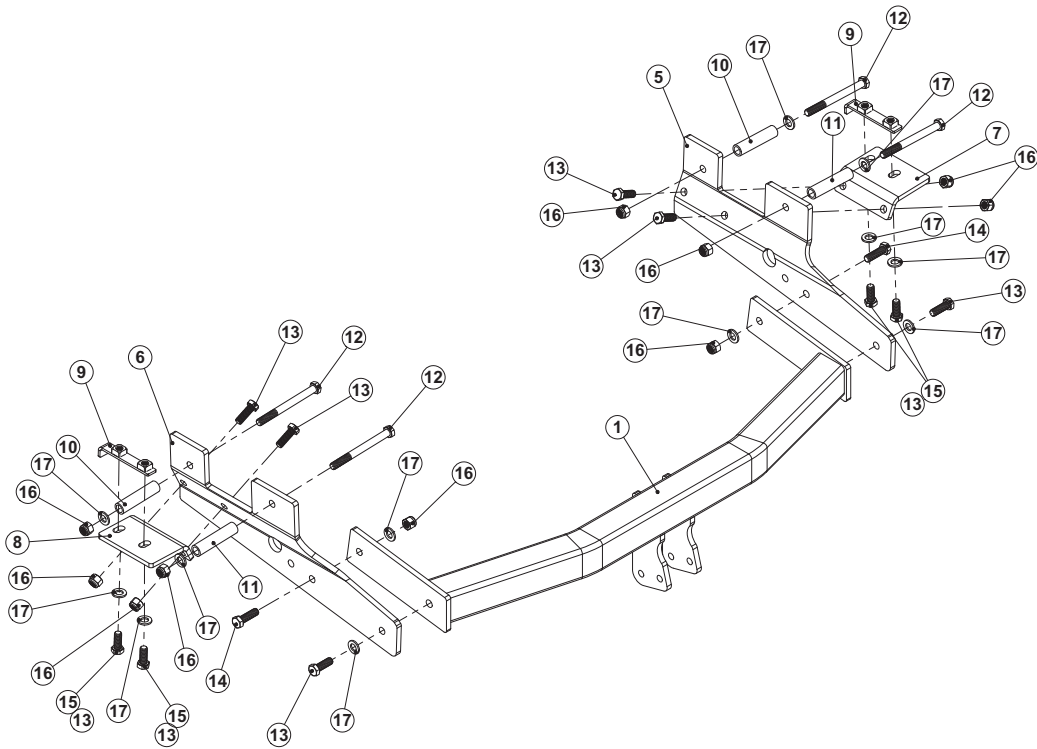
46.9591

e4 00 3746

e4 00 3745

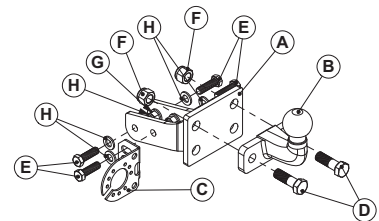
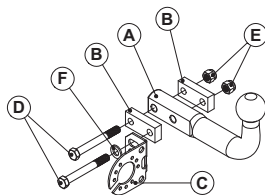
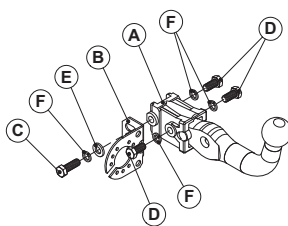
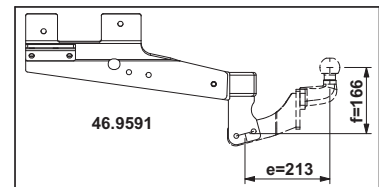
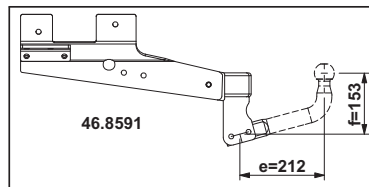
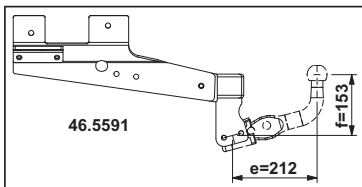
e4 00 3790





46.0591			
1	1x	FBA 6119	
5	1x	FFJ 1080H	
6	1x	FFJ 1080V	
7	1x	FFJ 8301H	
8	1x	FFJ 8301V	
9	2x	FBR 4083.2	
10	2x	FDR 20085	
11	2x	FDR 20088	
12	4x	M12x130 (8.8)	
13	10x	M12x35 (8.8)	
14	2x	M12x40 (8.8)	
15	4x	M12x1.25x35 (8.8)	
16	10x	M12.lock (8)	
17	12x	13x24x2	

18 12 2009

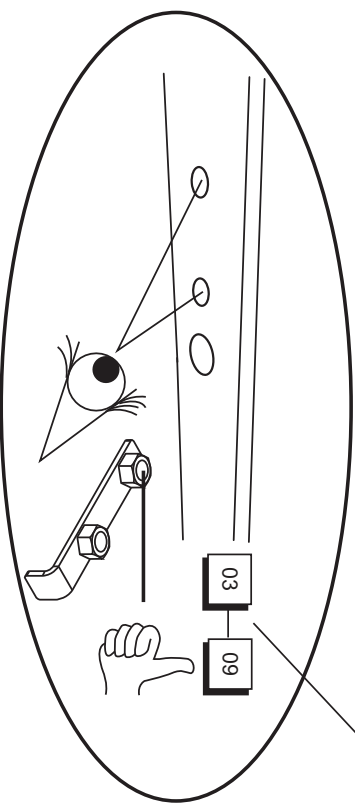
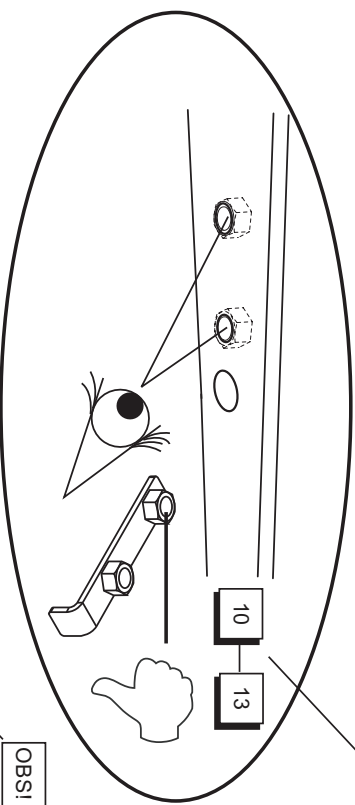
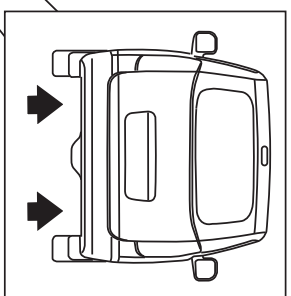
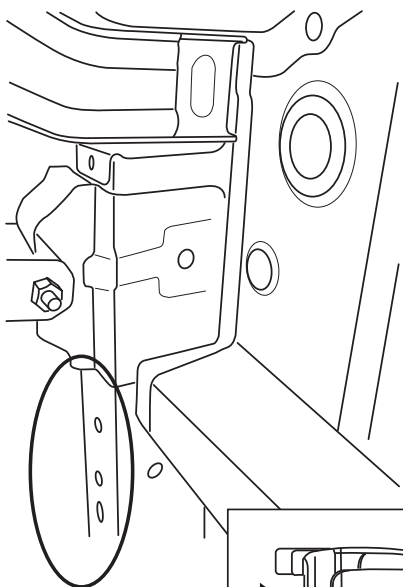
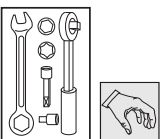
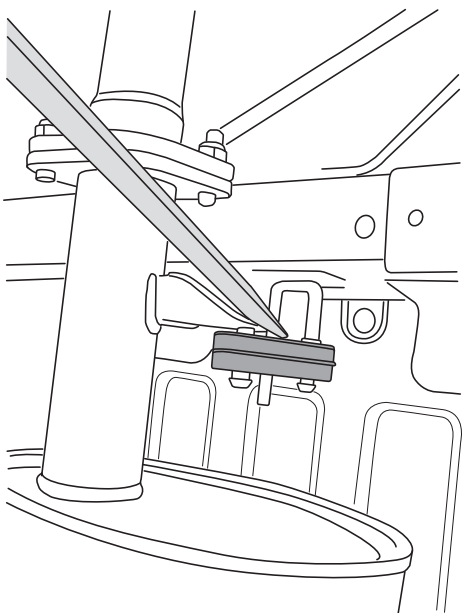
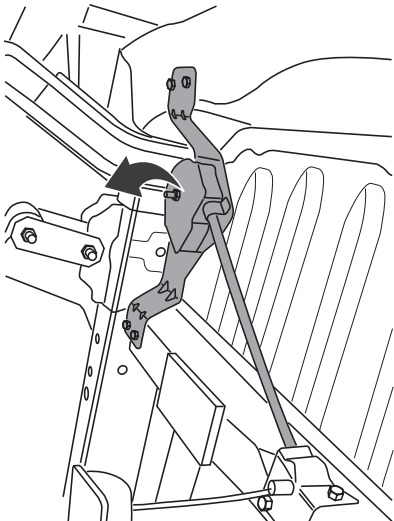
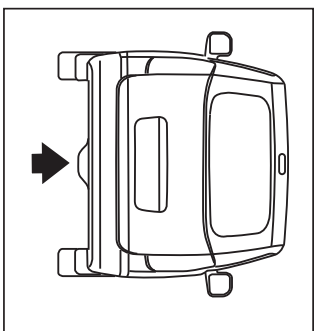
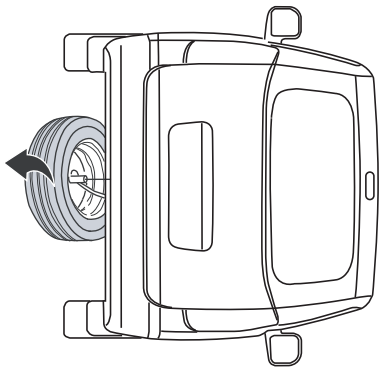


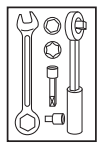
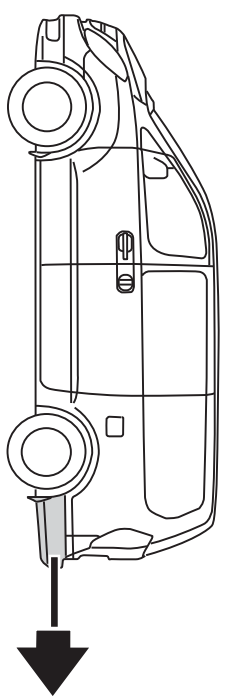
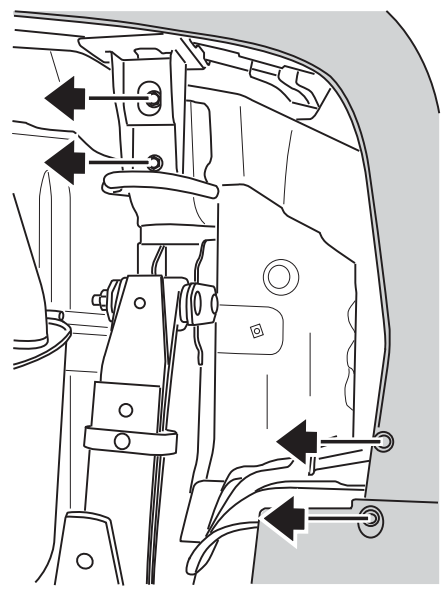
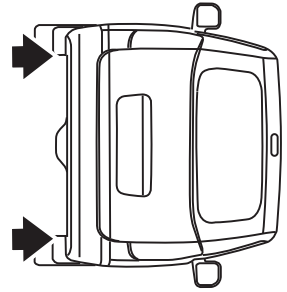
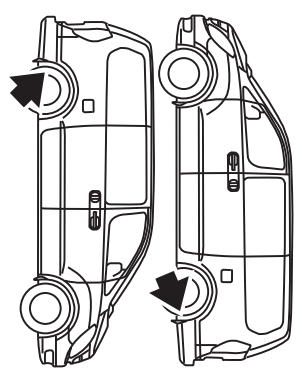
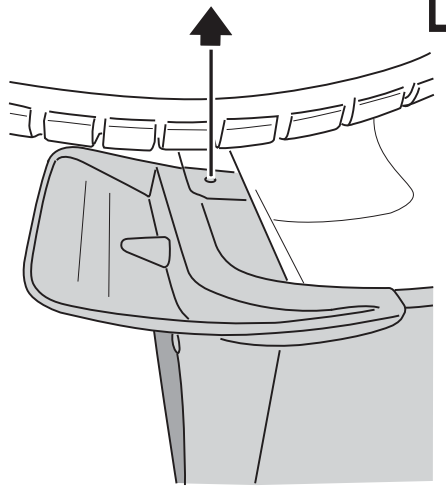
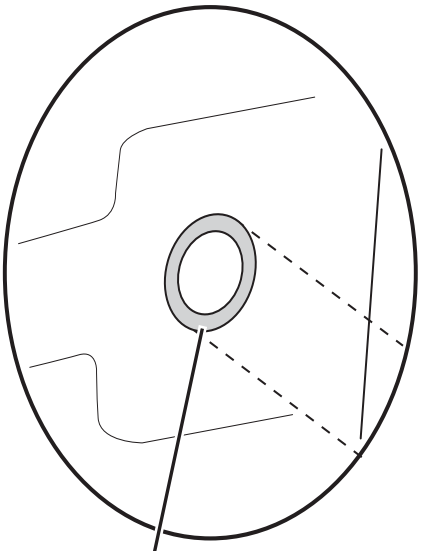
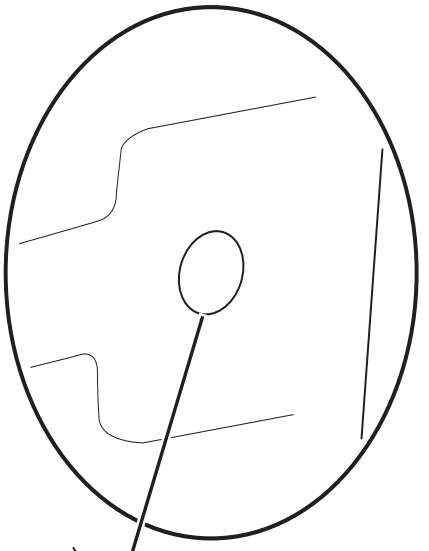
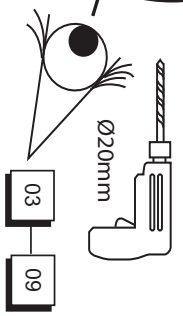
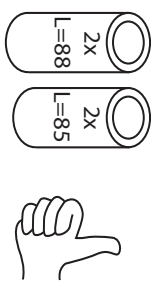
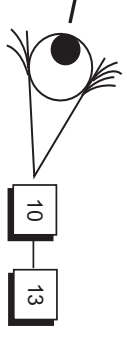
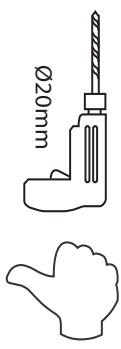
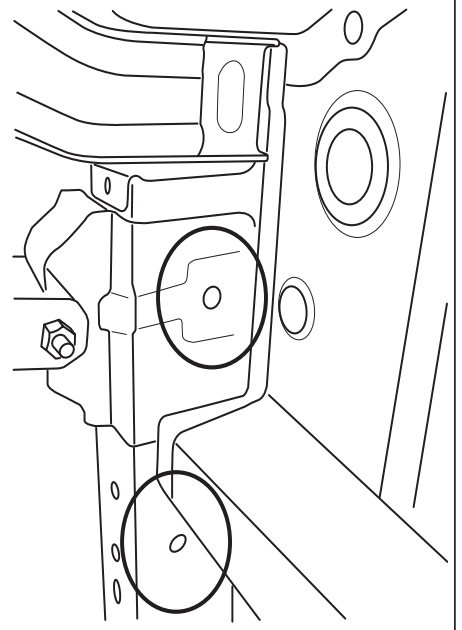
46.5591			
A	1x	FAHE 2007	
B	1x	53.47	
C	1x	M12x30cloc (8.8)	
D	3x	M12x25cloc (8.8)	
E	1x	13x24x2	
F	4x	12.2	

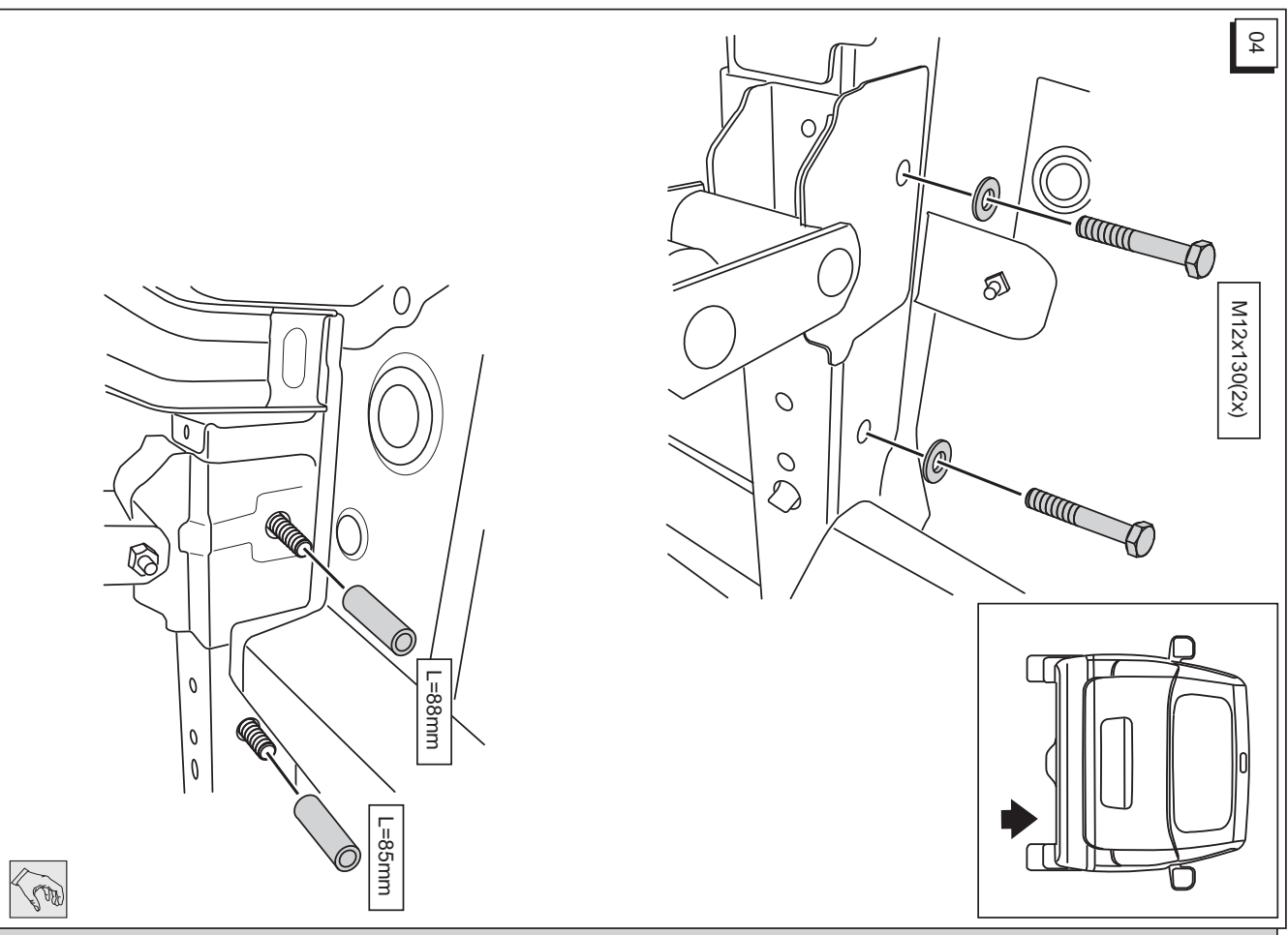
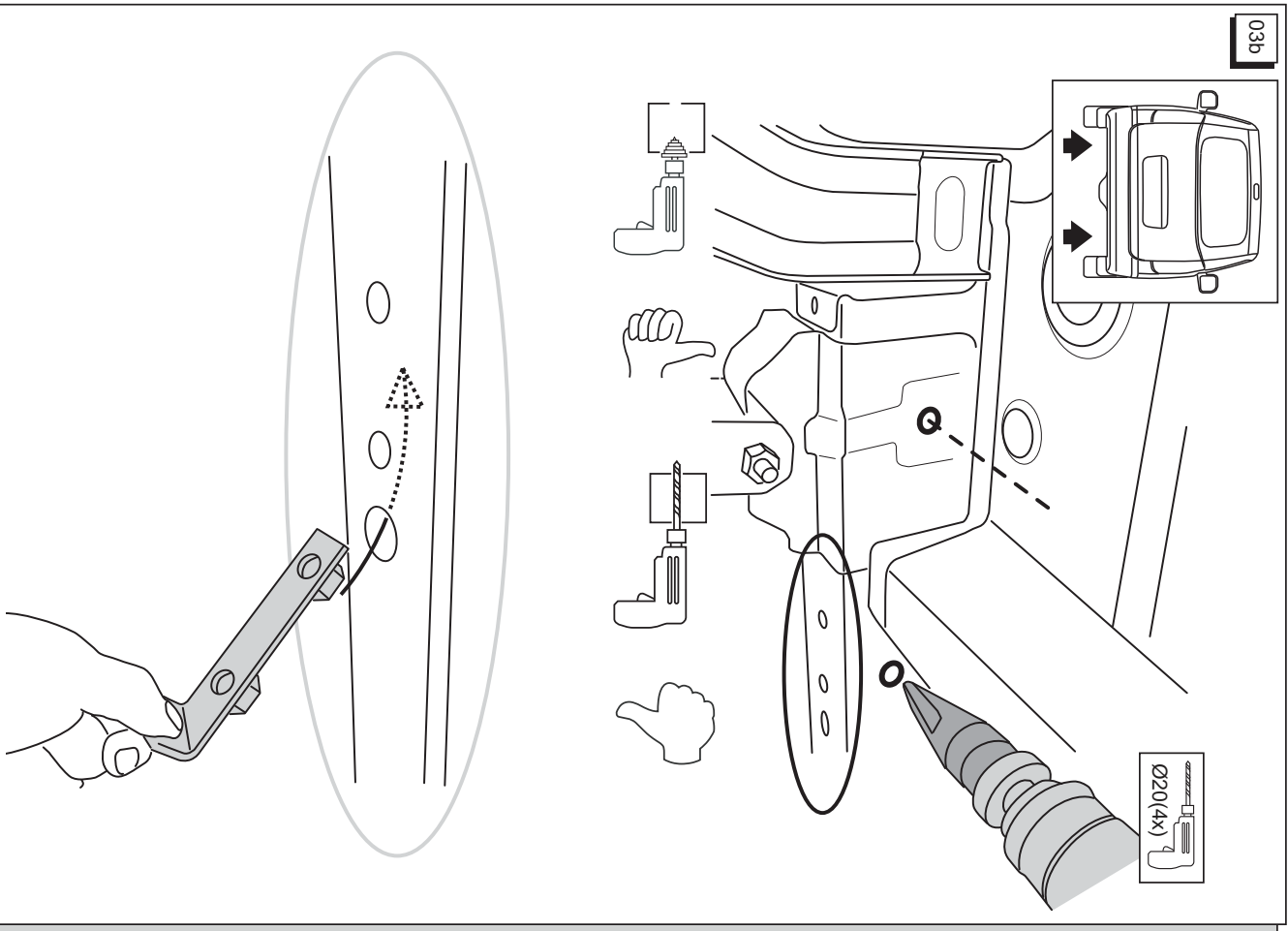
46.8591			
A	1x	FPE	
B	2x	FBR 15001	
C	1x	53.47	
D	2x	M12x100 (8.8)	
E	2x	M12.lock (8)	
F	1x	13x24x2	

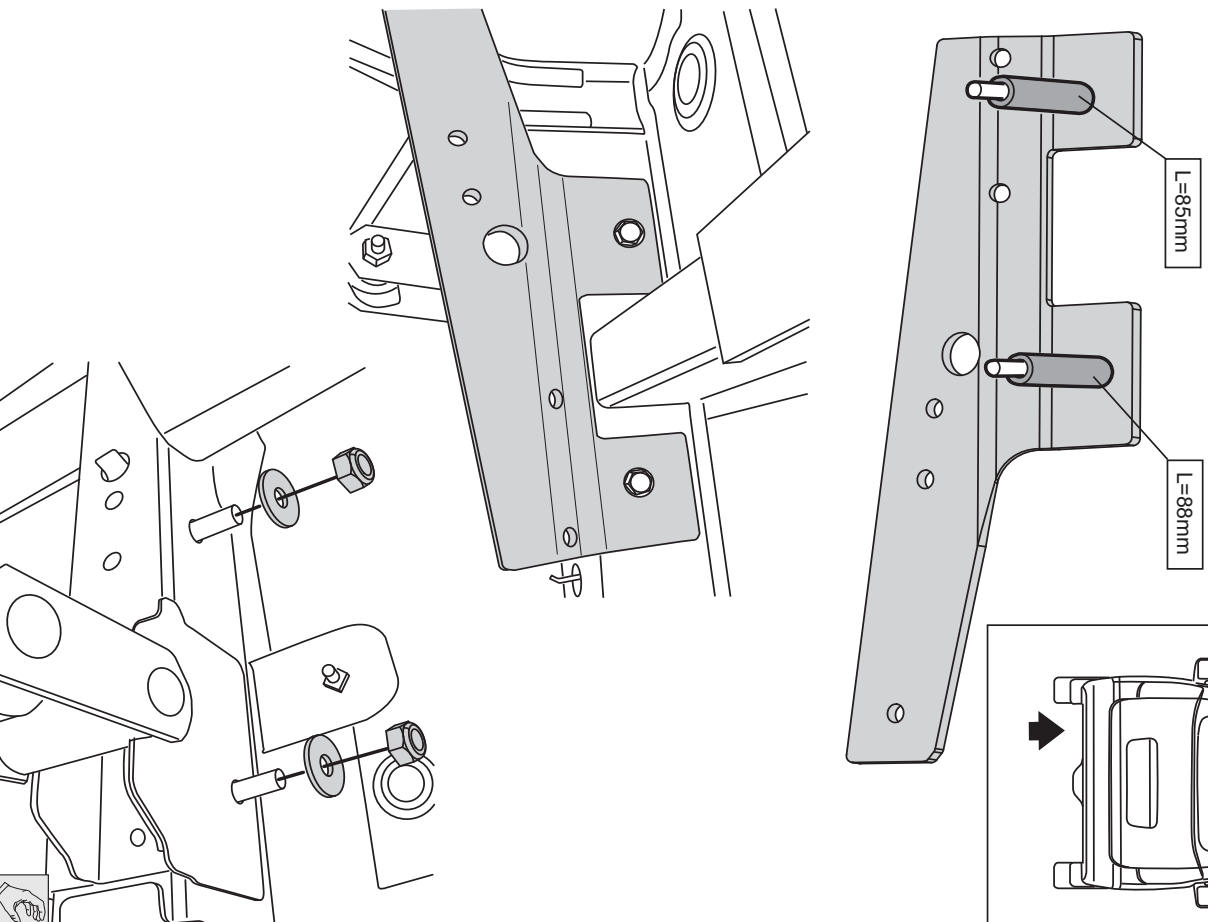
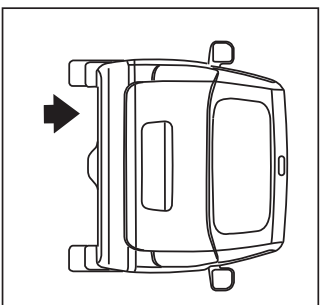
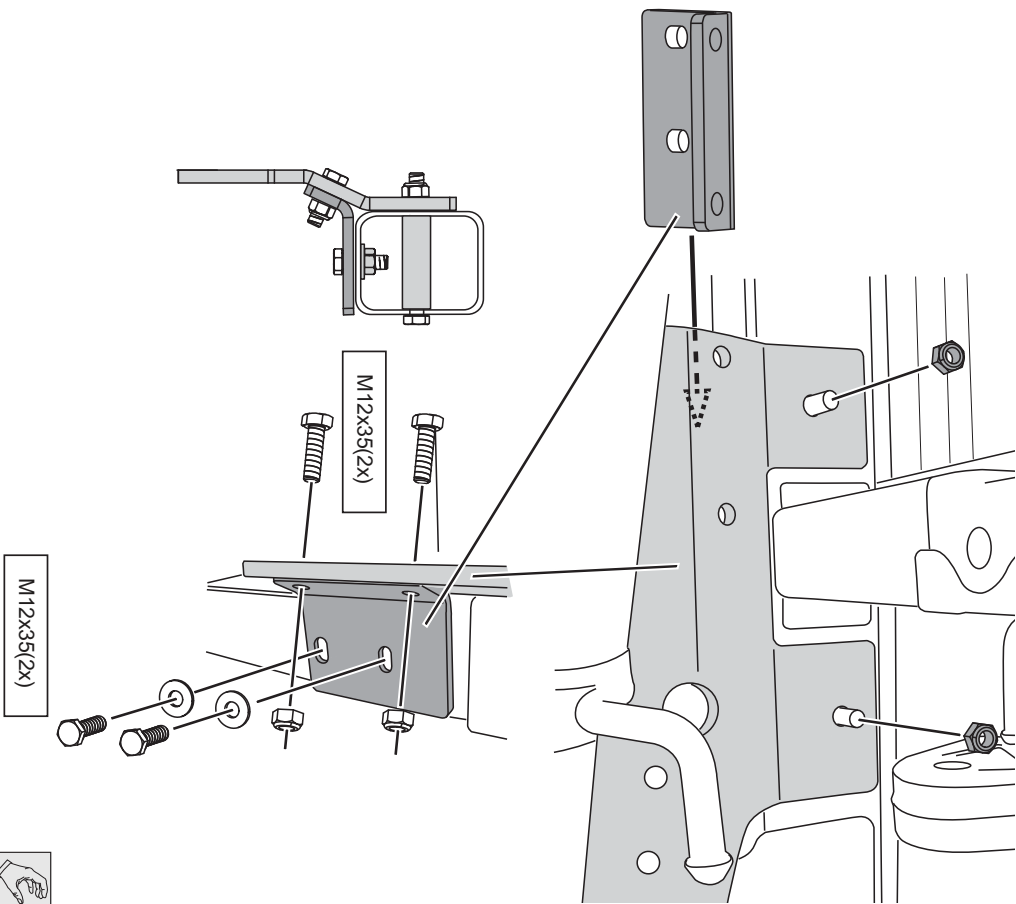
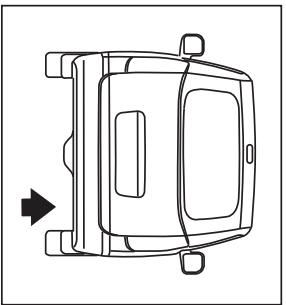
46.9591			
A	1x	FKS 3108	
B	1x	50.01	
C	1x	53.47	
D	2x	M16x50 (8.8)	
E	4x	M12x40 (8.8)	
F	2x	M16.lock (8)	
G	4x	M12.lock (8)	
H	8x	13x24x2	

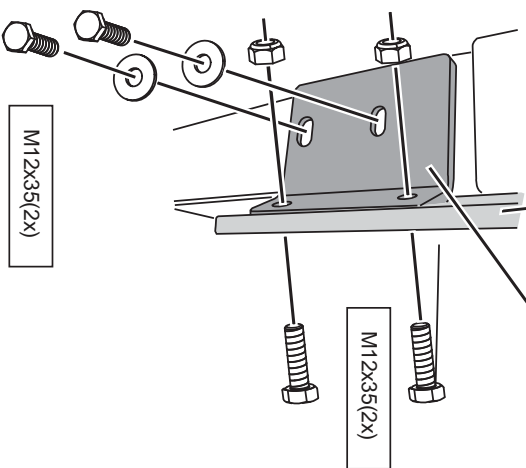
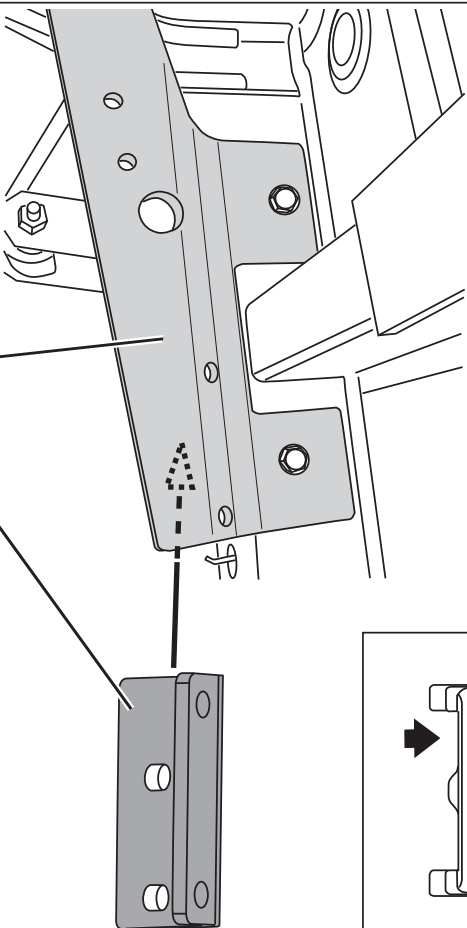
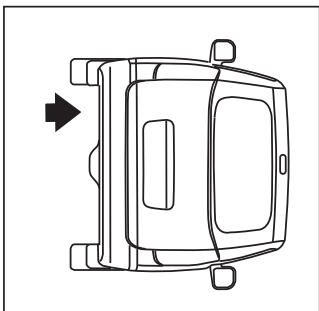
18 12 2009





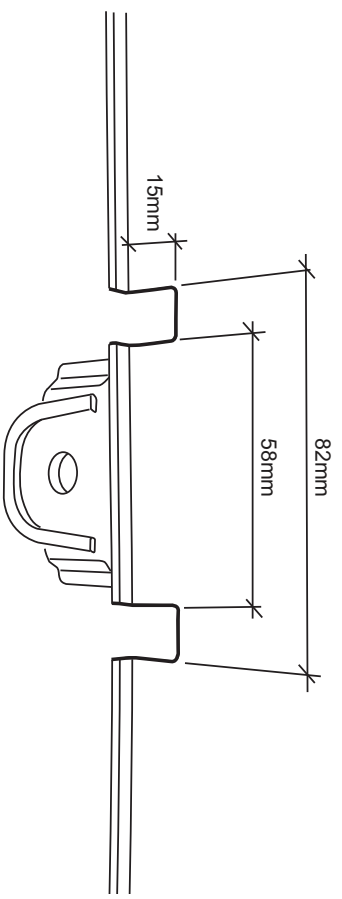
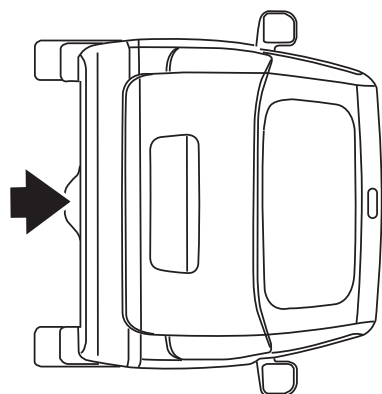






M12x35(2x)

M12x35(2x)

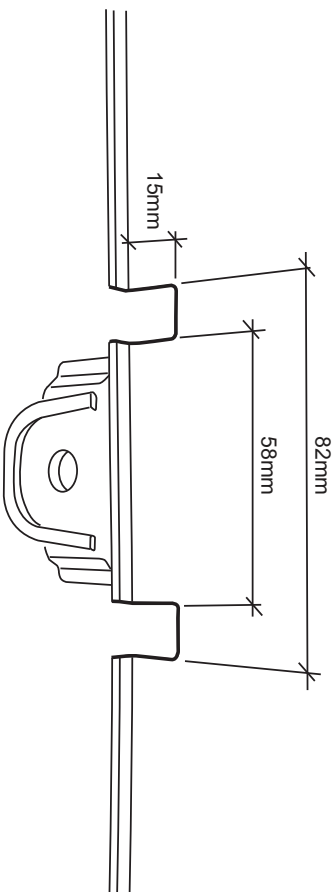
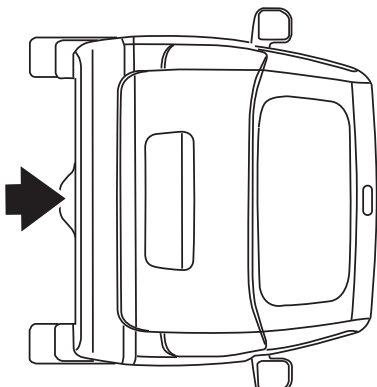
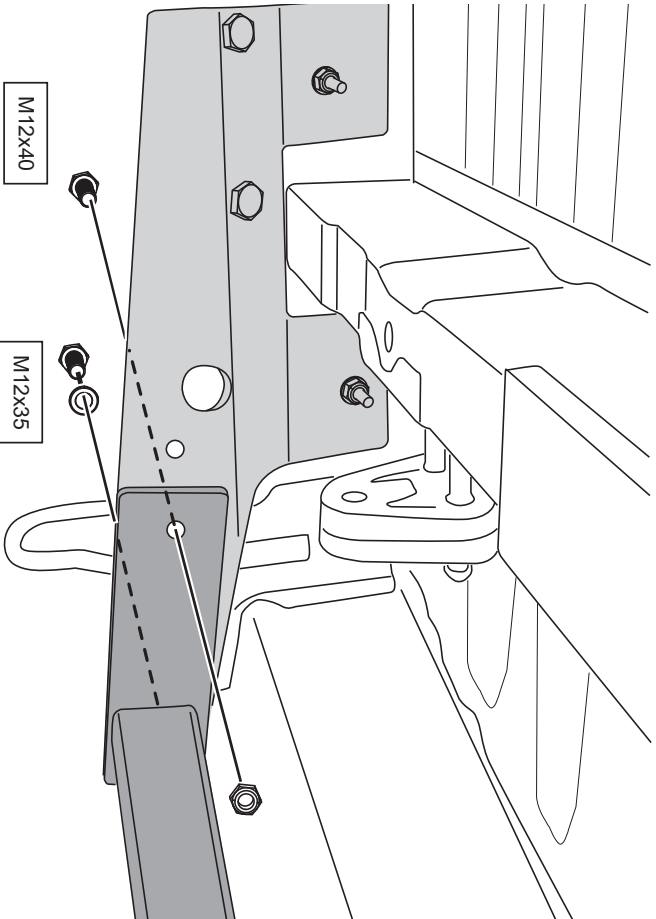
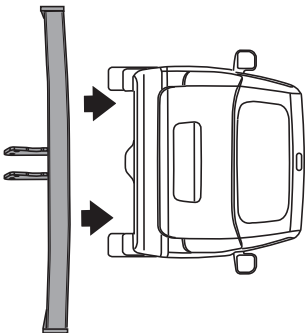


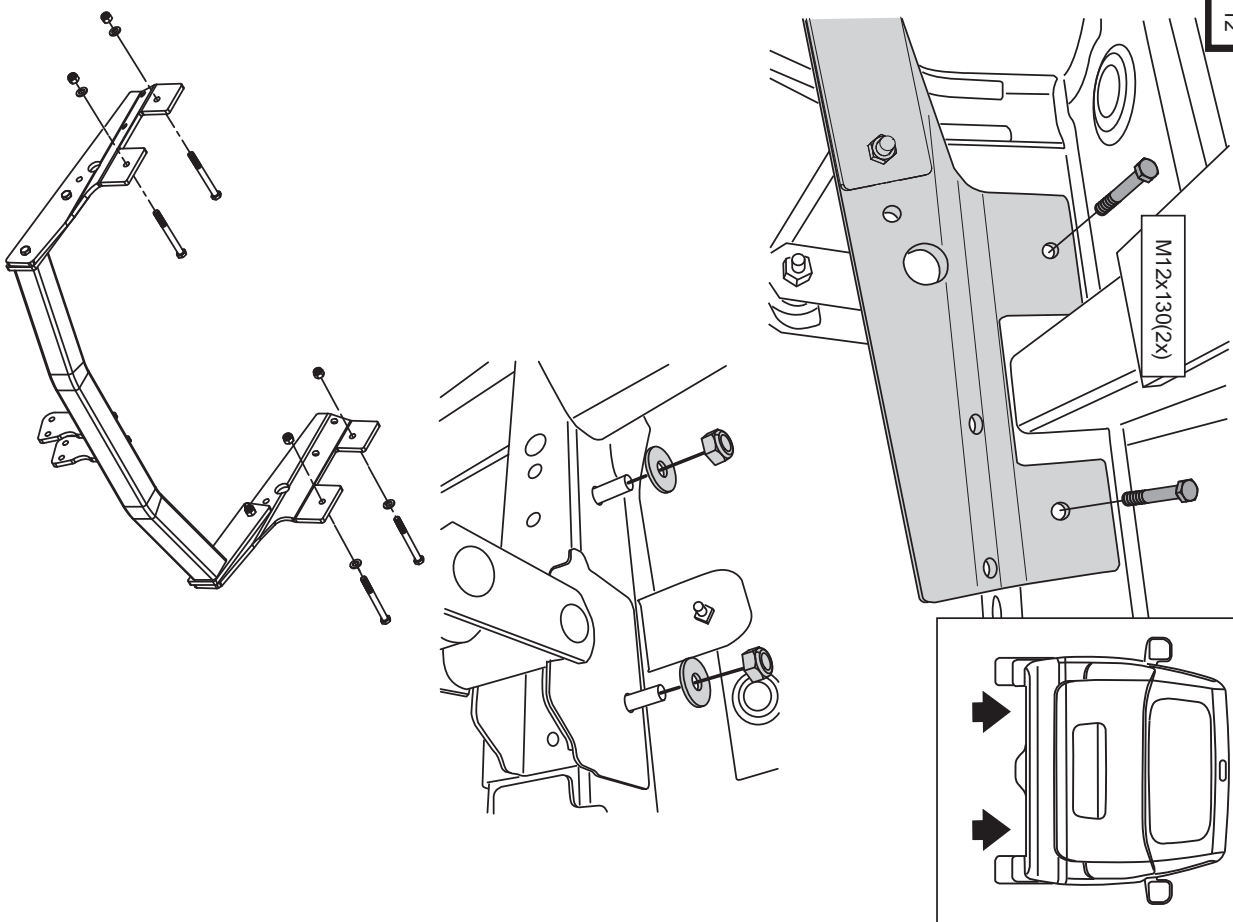
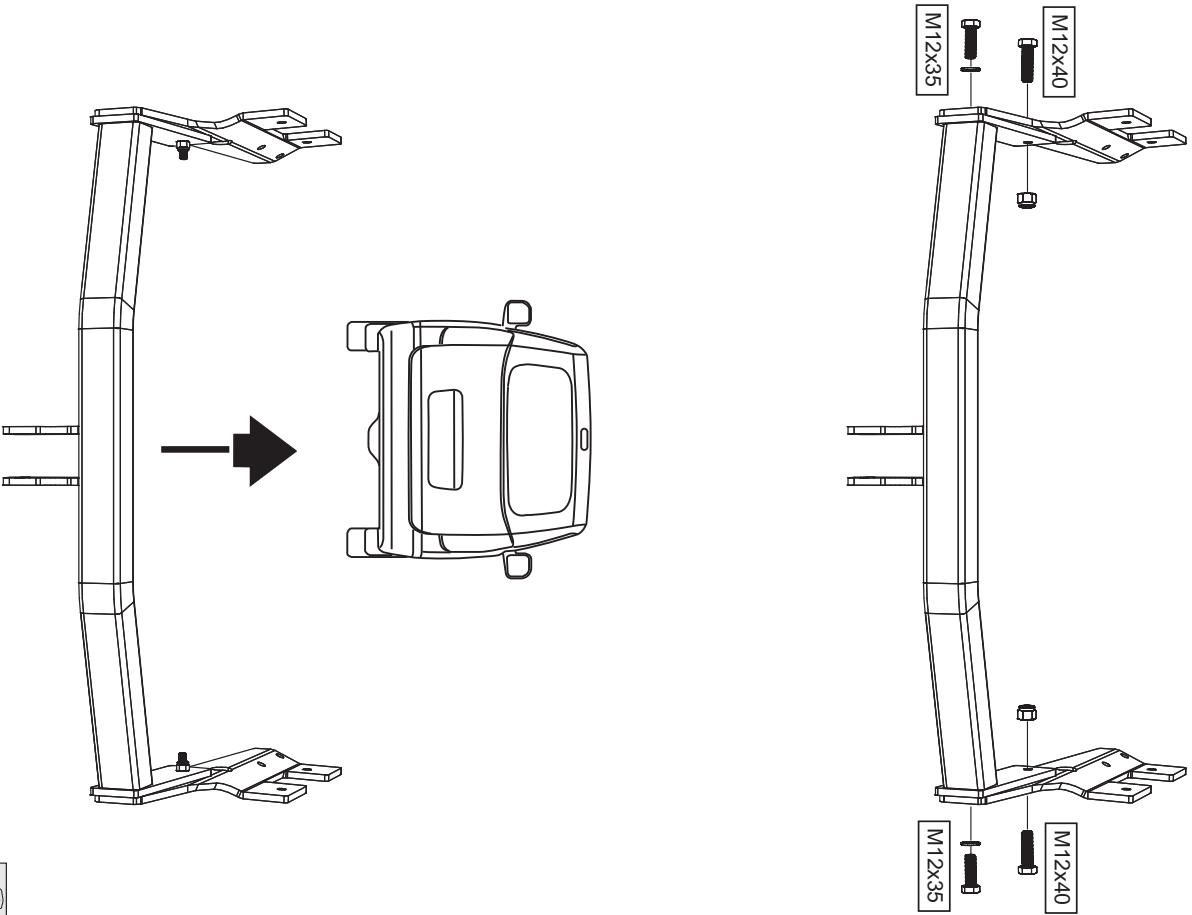
15mm

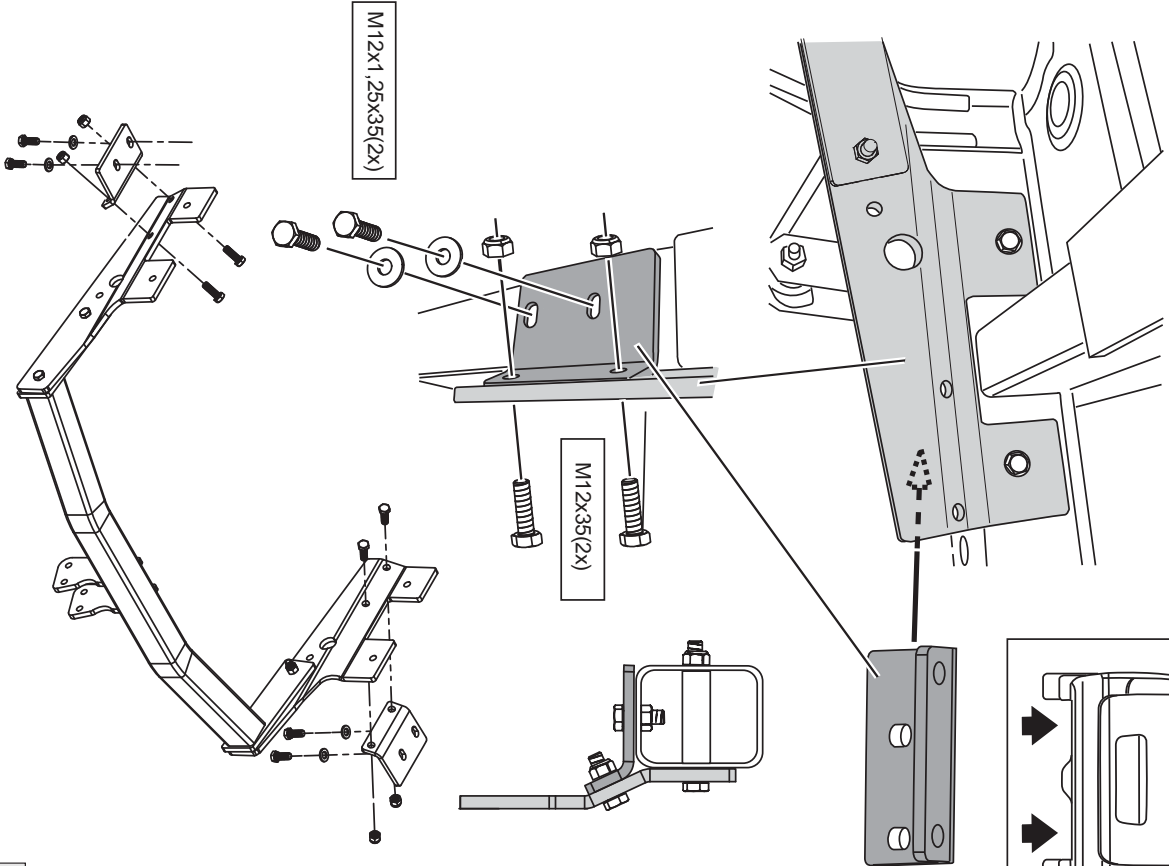
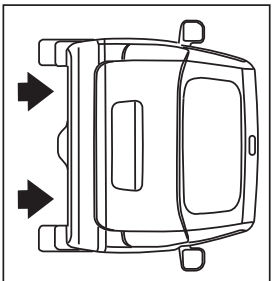
82mm

58mm

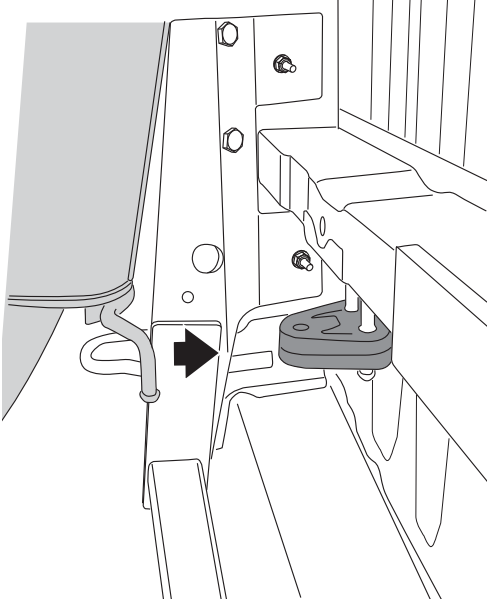
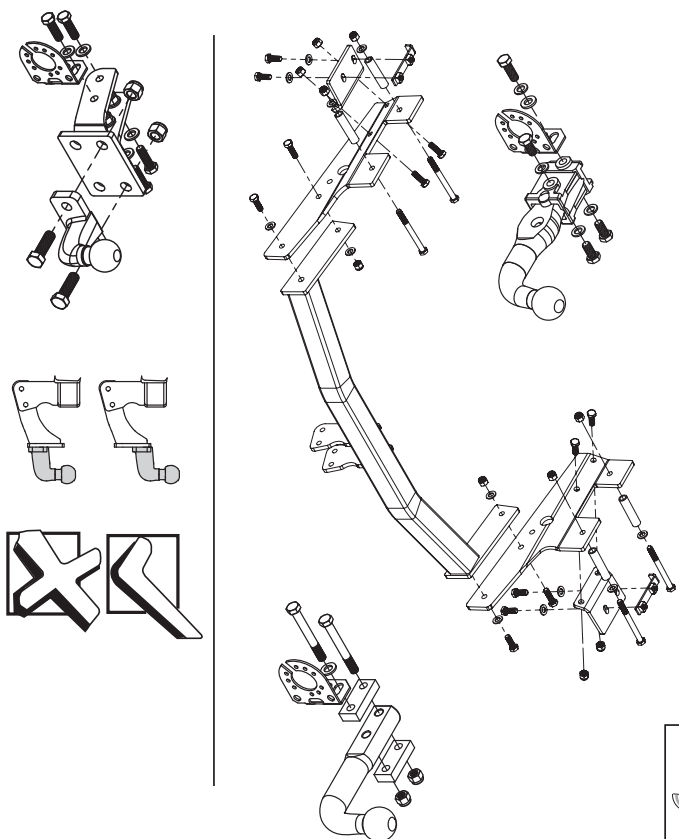




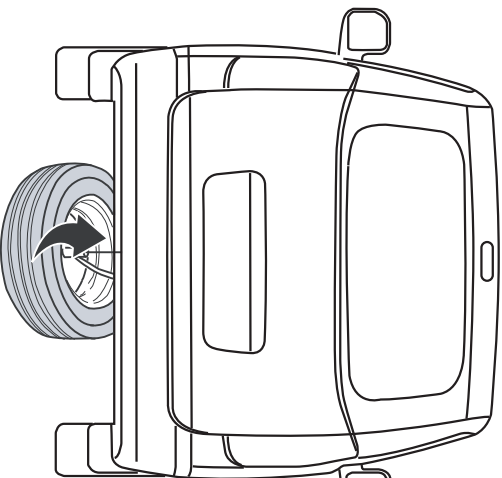




Screw/N/n	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9.9	24	48	83	132	200



16



Yleisiä ohjeita : (F1)

- Tarkista emmen asennusta että vetokoukku on oikea asennettavaan autoon. Jos olet epävarma vetokoukun suhteen, soita vetokoukun valmistajalle.
- Vetokoukku on rakennettu ja testattu EU ridektiivien mukaisesti sen mukaan millä se näytää. Vetokoukun rakennetta ei saa muuttaa. Sen voi muokata auton rakentajan kanssa.
- Tuoteen muutokset hitsauksen avulla katsotaan rakennemuutoksiksi. Nämä muutokset eivät ole sallittuja.
- Jos vetokoukku on varustettu irrotettavalla kuulalla, niin lukkomekanismit ei saa estää eikä vahingoitella ylläpidossa.
- Kulunmurtaja täytyy rasvata säännöllisin väliajoin, täten varmistetaan toimintavarmuus ja vähäinen nyrkin kuluminen. (ei koske stabilisaattorikytkentää, joka on tehty alhaisesta kirkamateriaalista). Suojaa aina kulunmurtaja kulausovalle.
- Vetokoukku täytyy vaihtaa, jos tämä on vahingoittunut esim. liikenneonnettomuudessa.
- D ja S arvoja ei saa ylittää.
- D arvo laskeeta auton sallitusta kokonaispainosta ja sallitusta perävaunun painosta Suurinta sallittua perävaunun painoa voidaan nostaa, jos laskeeta auton suurinta sallittua kokonaispainoa, mutta D arvoa ei saa ylittää.
- Vetokoukku on yleisesti suurenmpi sallittu vetopaino ja pyysuora paino kuin autoilla. Tarkista sallittu perävaunun paino ja pyysuora paino auton teknisistä tiedoista.
- Poisista alumnissa kohdistaa, joiissa auton ja vetokoukun pinnat kohtaavat. Poista porautusta reistä jätysteet ja käsittele reikien ympäröivät ruosteestruoimella.
- Ole tarkkaavainen ettei auton alumnissa tai vahja joutu ruuvien ja muttereiden jänkköihin. Alumnissa tai vahja voi aiheuttaa sen että ei saavuteta oikeaa momenttia ja ruvi tai mutteri voi vahingoittua.
- Kaikki ruuvit kiristetään uudelleen oikeaan momenttiin (1000 kNm:n jälkeen). Käytä ammotaan ruuvia, jotka tulevat vetokoukun mukana. Jos joudut käyttämään muita ruuvia, täytyy laadukkaan olla sama. Jos ei muuta erityisiä maininta Käytetään ruuveissa loikkaa 8.8.
- Jos kuula (irrotettava) osittain peittää numeroyhden täytyy kuula ottaa pois ja asentaa sellaiseen paikkaan ettei siitä koidu vahinkoa.
- Vetokoukun sähköisyys täytyy läpikäydä voimassa olevien ohjeiden mukaisesti.
- Huomi! Autojen maaleissa voi läpähäntä muokkia, ilman että olemme siitä tietoisia, siksi on tärkeää tarkistaa leikkumäärän auton nimi ja malli.

Algemene richtlijnen:(NL)

- Controleer of U de juiste trekhaak heeft voor Uw auto, neem bij twijfel contact op met de trekhaak-fabrikant uitvoers met de montage te beginnen.
- Deze trekhaak is ontwikkeld en getest volgens de Europese wetgeving voor zijn specifieke doel.
- Het is daarom niet toegestaan de constructie te wijzigen en/of te monteren op een ander voertuig dan waarvoor hij bedoeld is.
- E-ik product dat moet worden aangepast, wordt beschouwd als wijziging aan de trekhaak constructie, en is dus niet toegestaan.
- Indien deze trekhaak is voorzien van een afneembare kogel, dan mogen eventuele accessoires de slijtinning niet beschadigen of blokkeren.
- Voor de juiste werking, en tegen slijtage moet de kogelkop voldoende worden ingevet (niet van toepassing bij stabilisatorkoppling met frictiemateriaal).

Gebruik de meegeleverde kogelkap ter bescherming van kleding.

- Als de trekhaak is geraakt door een externe behandeling, b.v. door een verkeersongeval of een andere vorm van aanraking, is deze niet langer veilig en zal moeten worden vervangen.
- De aangegeven D en S waarden mogen in geen geval worden overschreden.
- De D-waarde ontstaat uit een berekening met het toelaatbare totaalgewicht van het trekkend voertuig en het maximale aanhangsgewicht. Dus: het gegarandeerde aanhangergewicht moet proportioneel worden verlaagd indien het gewicht van het trekkend voertuig te hoog is. Voortop gesteld dat de D-waarde niet wordt overschreden.
- De trekhaak heeft meestal een hoger toelaatbaar rijkogelgewicht en verticale last dan de maximale toelaatbare waarden die voor de auto gelden. Bij gebruik van de trekhaak dient U op de hoogte te zijn van de toelaatbare gewichten, zoals aangegeven in uw voertuig documenten.
- Voor aanvang van de montage dient de trekhaak geïmporteerd te worden op transport schiedae.
- Controleer voor het toeren van gaten, dat aanwezige bevestigingen niet worden beschadigd.
- Op de punten waar de trekhaak aanligt tegen het voertuig, dienen alle geluidswerende lagen te worden verwijderd. Eventueel aanwezige hout moet worden verwijderd en de geluidswerende laag moet worden hersteld. Het is belangrijk dat de schroefdraad geheel of gedeeltelijk wegvalt, waardoor (zelfs, voor het bereiken van het aangegeven aanhangergewicht) schade in de hout-moer-verbinding kan ontstaan.
- Het is noodzakelijk om na ca. 1.000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens opgegeven aanhangmomenten).
- Indien de trekhaak kogel de kentekenplaat geheel of gedeeltelijk bedekt, dient de kogel ten alle tijden te worden verwijderd. De afneembare kogel dient op een veilige plaats in de kofferruimte te worden opgeborgen zodanig dat deze in geval van een ongeval geen verdere schade kan aanbrengen.
- De bekabeling van de stekkerdoos (niet bij de trekhaak (inbegrepen) dient conform de voertuig specificaties te worden aangesloten. Zorg dat de trekhaak bekabeling zodanig is aangelegd dat deze niet-gans langs schuift of kan afknippen.
- LET OP! Variatie in auto en bumper is mogelijk, zonder dat we hiervan weten. Controleer daarom of de uitsparingsmaal overeenkomt met trekhaak en auto.
- De eerste pagina van deze handleiding is het goedkeuringsbewijs van deze trekhaak.

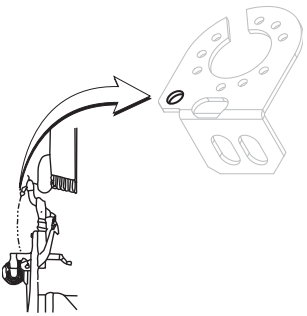
Deze dient dan ook bij Uw voertuigpapieren te worden bewaard.

Generel Anvisning: (DK)

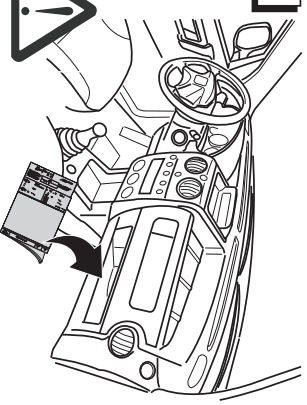
- Kontroller at du har det rette anhängertækk til din bil, hvis du er usikker kontroller med fabrikken for montage.
- Anhängertækket er konstrueret og testet i enighed med Europæiske direktiv i den udførelse, det har. Det er derfor ikke tilladt at ændre på konstruktionen, og det må kun monteres på den bilmodel, som det er konstrueret til.
- Produktet som skal påbevæjles for at passe betragtes som en konstruktionsændring og er ikke tilladt.
- Hvis tækket er monteret med en aft kugle, må ekstra udstyr som blokerer eller skader lassemekanismen på det aftagelige system ikke benyttes, med hensyn til funktionsdygtighed og slijtage, skal kugle holdes godt fedtet. (Gælder ikke for stabilisatorledning med friktions materiale). Brug altid kuglehætte til at beskytte mod tilsmudsning.
- Hvis et anhängertækk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte D-værdi og S-værdi må ikke overskrides.
- D-værdien beregnes på baggrund af bilens tillade totalvægt og tillade koblingsvægt. Derfor kan vægtparantien for tækket sættes tilsvarende op, hvis bilens tillade totalvægt sættes ned, blot D-værdien ikke overskrides.
- Tækket vil som regel have en større vægtparant og værdi garanti end bilen. Ved brug af tækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal vertikal belastning, den er angivet i bilens papirer. Kontroller før der henses at ingen ledninger kan lages skade.
- På steder hvor tækket berører bilens svejsehange og anslutningskabler. Kontroller før der henses at ingen ledninger kan lages skade.
- På steder hvor tækket ligger an mod bilen, skal evt. rådgive slijtepræventionsmateriale fjernes. Børstehanter skal fjernes, og bordde huller skal sikres mod korrosion.
- Vær opmærksom på, at der ikke kommer væ eller stødpågningsmateriale fra vangelede på bolde og møtrikker. Dette kan give delring friktion i gear og som kan resultere i, selv uden man spænder med korrekt moment) skade på bolde.
- Alle bolde efterspændes efter ca. 1000 kilometer kørsel. Kun de medfølgende bolde og møtrikker bør anvendes, under alle alle omstændigheder skal der anvendes den angivne skrueskæppe.
- Hvis kugle (aft) delvis nummerpladen skal den lages af og lægges på et sikkert sted hvor den ikke kan forårsage skade ved en eventuel trafikulykke.
- Einsparitionen foretages i henhold til gældende regler.
- OBS! Variationer i bilens udførelse kan forekomme uden vores viden. Kontroller derfor at sikringskabelen stemmer med bil og anhängertækk.
- Denne monteringsvejledning skal vedlægges bilens papirer og forevises ved syn hos Sysstedet.



18



19



Date

23/07-2012

46.8591 - 46.5591 - 46.9591

Issue

04

Page

20

Generell anvisning:(S)

- Kontrollera att du har rätt dragkraft för din bil, om du är osäker kontrollera med dragkraftstillverkaren före montering.
- Dragegi är konstruerad på ett sätt i enlighet med Europeiska direktiv i det utförande del har. Det är därför ej tillåtet att ändra på konstruktionen, det får endast modifieras på den bilmodell det är konstruerat för.
- Produkter som behövs påsevas för att passa betraktas som en konstruktionsändring och är ej tillåtet.
- Om den här dragkroken är utrustad med en demonterbar kula, får ej extra utrustningsom används blockera eller skada läsmekanismen av det demonterbara systemet.
- Med hänsyn till funktionsutgången och siltage skall kulan hållas väl infästad. (gäller inte för stabiliserkoppling med friktions material). Använd alltid kulsylvid för att skydda mot nedsmutning.
- Har draget blivit utsatt för ytre påverkan, t.ex. en trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.
- Det angivna D-värdet och S-värdet får ej överskridas.
- D-värdet beräknas eller bliens tilltala totalvikt och tilltalen släpgravsvikt. Därför kan max släpvikt höjas upp om bliens tilltala totalvikt sänks, måste sänkas i proportion till höjningen, bara D-värdet ej överskrider.
- Om draget har en större vertikala belastning och vertikalt last än bilen. Vid användande av draget skall man därför vara uppmärksam på vilken släpgravsvikt och maximal vertikala belastning som är angivet i bliens dokument.
- Innan montering skall draget kontrolleras så inga delar saknas eller är transportskadade. Kontrollera före borring på bilen att inga ledningar saknas.
- För ställen där draget ligger in mot bilen skall ev. lager av underredsmassa avlägsnas. Borrspår tas bort och borrade hål säkras för korrosion.
- För noggr med att det inte kommer väx eller underredsmassa från ramverket på bultar och muttrar. Detta kan förorsaka dålig friktion i gångarna och som resultat (även innan man 100 km/h) skada muttrarna. Skada muttrarna. Detta kan förorsaka dålig friktion i gångarna och som resultat (även innan man 100 km/h) skada muttrarna. Detta kan förorsaka dålig friktion i gångarna.
- Skall då hållas den på en skruvklässen. Endast medföljande skruvar och muttrar bör användas, under alla omständigheter.
- Om kulan (demonterbar) delvis delar nummerplaten skall den tas av och läggas på ett säkert ställe där den inte kan förorsaka skador vid en eventual olycka.
- E-nstallationer skall ske i enlighet med gällande regler.
- ÖBSt! Variationer i bilarnas utformning kan förekomma utan vår vetskap. Kontrollera därför att urskrifningsmall släpper med bil och dragkrok.
- Denma monteringsanvisning skall medfölja bliens dokument och uppläsas vid besiktning hos Svensk Bilprovning.

General instructions:(GB)

- Make sure that you have got the correct tow bar for your car, if in any doubt check with tow bar manufacturer before starting fitting.
- The towbar has been designed and tested according to European regulations for its specific use. It is therefore not permitted to change its construction or fit it to vehicles other than those it is designed for.
- Any product, which needs welding to fit on, will be considered a change of construction and is not permitted.
- This towbar is equipped with a detachable ball, the used accessories may not block or damage the locking installation of the detachable system.
- For the sake of proper functioning and wear, the towing ball must be kept well greased. (Not applicable for stabiliser couplings with friction material) Always use the ball cap in order to protect clothing.
- The towbar is subjected to external impact, for example in a traffic accident or other form of collision. It is no longer safe to use and should be replaced.
- The D value is calculated from the permitted total weight of the vehicle and the permitted towing weight. In other words, the guaranteed towing weight of the towbar has to be proportionately lowered if the total permitted weight of the vehicle is increased, provided that the D value is not exceeded.
- The towbar will normally have a higher weight and vertical guarantee than the vehicle. When using a towbar it is necessary to be aware of the height difference between the towbar and the vehicle. Before fitting, check that no wires are in the way.
- Before fitting, the towbar must be checked for any defects or transit damage. Before fitting, check that no wires are in the way.
- All points where the towbar is in contact with the vehicle, any soundproofing material must be removed. Drilling swarf must be cleaned away, and the drilled holes protected from corrosion.
- Make sure that, no under seal or wax from the chassis members gets into the bolt-nut joint. This can cause complete or partial loss of friction in the thread, resulting (even before reaching the specified torque value) in possible damage to the bolt-nut joint.
- All bolts should be tightened after approx. 1000 km. Only the screws and nuts supplied should be used, but in any case screws of the same type must be used. Unless otherwise stated screw class 8.8 is always used.
- If the towing ball of the detachable version (partly) covers the number plate it must always be removed when the trailer is not in use. Store the ball in a safe place where it will not cause additional damage in case of an accident.
- Electrical installation must conform to the appropriate regulations.
- Note: Variations may occur without our knowledge in car models. Check carefully that the template is the correct one for your car model and towbar.
- These fitting instructions must be kept with the vehicle's documentation and produced for the benefit of the Ministry of Transport test.

Wichtige Hinweise:(D)

- Die Anhängervorrichtung ist in der gelieferten Ausführung konstruiert und getestet. Daher sind konstruktive Änderungen nicht zulässig. Die Anhängervorrichtung darf nur an den vorgesehenen Fahrzeugtypen angebracht werden. Die Anhängervorrichtung darf nicht zum Abschleppen benutzt werden, es sei denn, es handelt sich um ein Fahrzeug auf Rädern, dessen zulässiges Gesamtgewicht die Gewichtsgarantie der Zugvorrichtung nicht überschreitet.
- Die Anhängervorrichtung eignet sich für den Betrieb mit Stabilisator, jedoch nur für Modelle, die die Kupplungskugel ingreifen oder auf sie aufgesetzt werden. Angesichts der Bauweise dürfen keine konstruktive Änderungen vorgenommen werden.
- Mit Rücksicht auf Betriebssicherheit und Verschleiß ist die Kupplungskugel stets gut eingeeletzt zu halten. Setzen Sie stets die Schutzkappe auf, um die Kugel nicht zu verschmutzen. Der Durchmesser der Kugel ist regelmäßig zu überprüfen. Unter 49,0mm ist die Kugel nicht mehr verkäuflicher und muss ausgetauscht werden.
- Wird die Anhängervorrichtung älteren Einwirkungen ausgesetzt (z.B. bei einem Verkehrsunfall oder durch Augenschlag), so ist die Sicherheit nicht mehr gewährleistet. In diesem Fall ist die Anhängervorrichtung auszuwechseln.
- Der D-Wert errechnet sich aus den zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeugs und der zulässigen Anhängelast. Daher erhöht sich die Gewichtsgarantie der Kugel entsprechend, wenn das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs herabgesetzt wird. Der D-Wert darf in keinem Fall überschritten werden.
- Die Anhängervorrichtung ist in der Regel mit einer höheren Gewicht- und Vertikalgarantie als das Fahrzeug ausgestattet. Beim Einsatz der Anhängervorrichtung ist daher darauf zu achten, welche Anhängelast und welche maximale vertikale Belastung in den Fahrzeugpapieren angegeben ist.
- Die Befestigungspunkte der Anhängervorrichtung entsprechen den Anweisungen des Fahrzeugherstellers.
- Vor dem Einsatz ist die Anhängervorrichtung auf eventuelle Mängel und Transportschäden zu prüfen. Vor dem Bohren ist sicherzustellen, daß kein elektrischer Draht beschädigt werden kann. Karosserie anliegt, ist etwa vorhandenes Geräuschdämmungsmaterial zu entfernen.
- An Stellen, an denen die Anhängervorrichtung an der Karosserie anliegt, sind Bohrer gegen Korrosion zu schützen.
- Alle Schrauben sind nach etwa 1000 km Fahrt nachzuziehen. Es sollten nur die mitgelieferten Schrauben und Muttern benutzt werden, in jedem Fall ist die angegebene Schraubentaste einzuhalten.
- Wenn der Kugel des abnehmbaren Systems die Nummerplatte deckt, muß er ergebnommen werden, wenn er mit Anhänger nicht in Betrieb ist.
- Überprüf deshalb ob die Schutzkappe für das ausschneiden mit dem Auto und der Anhängervorrichtung über eins stimmt.
- Die elektrische Installation ist nach geltenden Vorschriften auszuführen.

Informazioni generali per il montaggio: (I)

- Controllare prima di tutto di avere il ganccio giusto per la vostra auto, se ne siete incerti, controllare con il costruttore prima di montarlo.
- Il ganccio è costruito, collaudato e approvato secondo le direttive Europee. E' pertanto vietato il monometeene o cambiarne la costruzione che può solamente montarsi, sul tipo di auto per cui è stato costruito.
- L'adattamento tramite saldatura di pezzi metallici, e considerarlo un cambiamento di costruzione e pertanto proibito.
- Se il ganccio tiene la sfera demontabile, i prodotti supplementari usati non devono bloccare o rovinare il meccanismo di chiusura del sistema demontabile.
- In considerazione della funzionabilità e uso si consiglia di tenere la sfera ben unita (non vale per agganci stabilizzatori di frizione). Usare sempre sempre la sfera stera.
- Cosa il ganccio è stato sottoposto a collisione o incidente, non è più da ritenersi sicuro e pertanto va sostituito.
- I valori T e S non possono essere ignorati o superati.
- Il valore D è calcolato secondo il peso totale trano e macchina. Per questo il peso massimo di traino può essere alzato solo se si abbassa il peso totale della macchina. L'abbassamento deve pertanto essere in proporzione. L'importante che il valore D non venga superato.
- In regola il ganccio sopporta il peso totale di traino e peso verticale superiore a quello della macchina. Usando il ganccio si prega di controllare il peso del rimessaggio sul peso totale dei componenti della macchina.
- Prima del rimessaggio si prega di controllare che non manomino i pezzi in dotazione ne che il materiale in questione, non abbia subito danni durante il trasporto.
- Nello imortante prima di intervenire sull'auto, accerarsi che non ci siano cavi elettrici.
- Anche, posti dove il ganccio sarà a diretto contatto con il veicolo, togliere il materiale isolante, bucare nella dimensione indicata, togliere i trucioli metallici e spargere con antiruggine i fori ottenuti.
- Accelerarsi che non ci sia materiale nelle filature di dadi e bulloni che potrebbero causare il mal funzionamento e la errata giusta tiratura.
- Dopo i primi 1000 km, si consiglia di restringere tutti dadi e bulloni -- Si consiglia inoltre di usare solamente i dadi e bulloni che accompagnano il pacchetto di montaggio e di mantenerne la classe indicata.
- Se la sfera (demontabile) nasconde in parte la targa dell'auto, meglio toglierla e riporta in luogo sicuro.
- Eventuali installazioni elettriche vanno fatte secondo regole specifiche.
- ÖBSt! Possono esistere eventuali variazioni su determinati veicoli di cui non ne abbiamo conoscenza. Si prega di controllare la sagoma campione.



Dispositivo di traino tipo:	46.8591 - 46.5591 - 46.9591
Per autoveicolo:	Hyundai H1 & H300 (TQ) /12008-
Typo funzionale:	TQ.77777777777777
Classe e tipo di attacco:	A50-X
Omologazione:	64*94/20*3746*00 / 64*94/20*3745*00/64*94/20*3790*00
Valore D:	13.51 kN
Carico verticale max. S:	100 kg
Massa rinnorchiabile:	vedi carta di circolazione dell'autoveicolo
In base alla Direttiva europea 94/20:	la massa massima rinnorchiabile del dispositivo di traino è determinata dal valore di prova "D" così definito: $D = (T \times C) / (T + C) \times 0,00981 = \dots\dots\dots kN$
dove: T = Massa complessiva max. della motrice (in kg) e C = Massa rinnorchiabile max. della motrice (in kg)	
DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:	
La sottoscritta Ditta dichiara che il dispositivo di traino tipo..... è stato installato a regola d'arte, nel rispetto dei punti di attacco e delle prescrizioni fornite dalla Casa costruttrice	
sul veicolo.....	
targeto.....	
.....	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">timbro e firma</div>
Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANTUTENZIONE del dispositivo stesso.	